

Flettner Blanking Plate

Standard Base Ventilator Removal Kit

*Maximum Roof Thickness 4mm (0.16")



Flettner Ventilator Ltd

Studio 118, MKBC, Foxhunter Drive, Milton Keynes, MK14 6GD, UK

Tel: +44 (0)1908 698901 www.flettner.co.uk help@flettner.co.uk

Flettner is a trademark of Flettner Ventilator Ltd



English - Fitting Instructions

VERY IMPORTANT - Read this first

Take all necessary safety precautions when working at height. Make sure that all work is planned, organised and carried out by a competent person. Use an appropriate stepladder. Wear work gloves and safety glasses when fitting the Blanking Plate to avoid injury from sharp metal edges and swarf.

Use of waterproof adhesive sealant is recommended.

For further resources and assistance, visit flettner.co.uk.



Contents



1 x External
Blanking Plate



1 x Internal
Blanking Plate



2 x Blanking
Plate Gaskets



4 x M5
Nyloc Nuts



4 x Nut
Covers

(A) Removing the ventilator

1. **IMPORTANT** Maximum **4mm (0.16")** roof thickness for the Flettner Blanking Plate.
2. Remove the Flettner ventilator. Visit flettner.co.uk/products for instructions and videos.
3. Remove any adhesive/ sealant residue left on the roof from the ventilator.
4. Clean the roof where the Flettner Blanking Plate will be installed.

(B) Preparing the roof

1. If removing a Flettner 2000, drill out the four small holes in the vehicle roof to 6mm ($15/64$ ").
2. If removing a Flettner TCX-2, drill out the two small holes to 6mm ($15/64$ "). Then use the actual size template supplied in **figure 1** to mark and drill the two extra holes in the vehicle roof, first drilling 2.5mm ($1/8$ ") pilot holes, then re-drilling to 6mm ($15/64$ ").
3. Inspect the edge of the holes and the top of the roof to check for corrosion or chipped paint. Use an appropriate rust inhibitor to treat any bare metal surfaces.

Figure 1

Abbildung 1

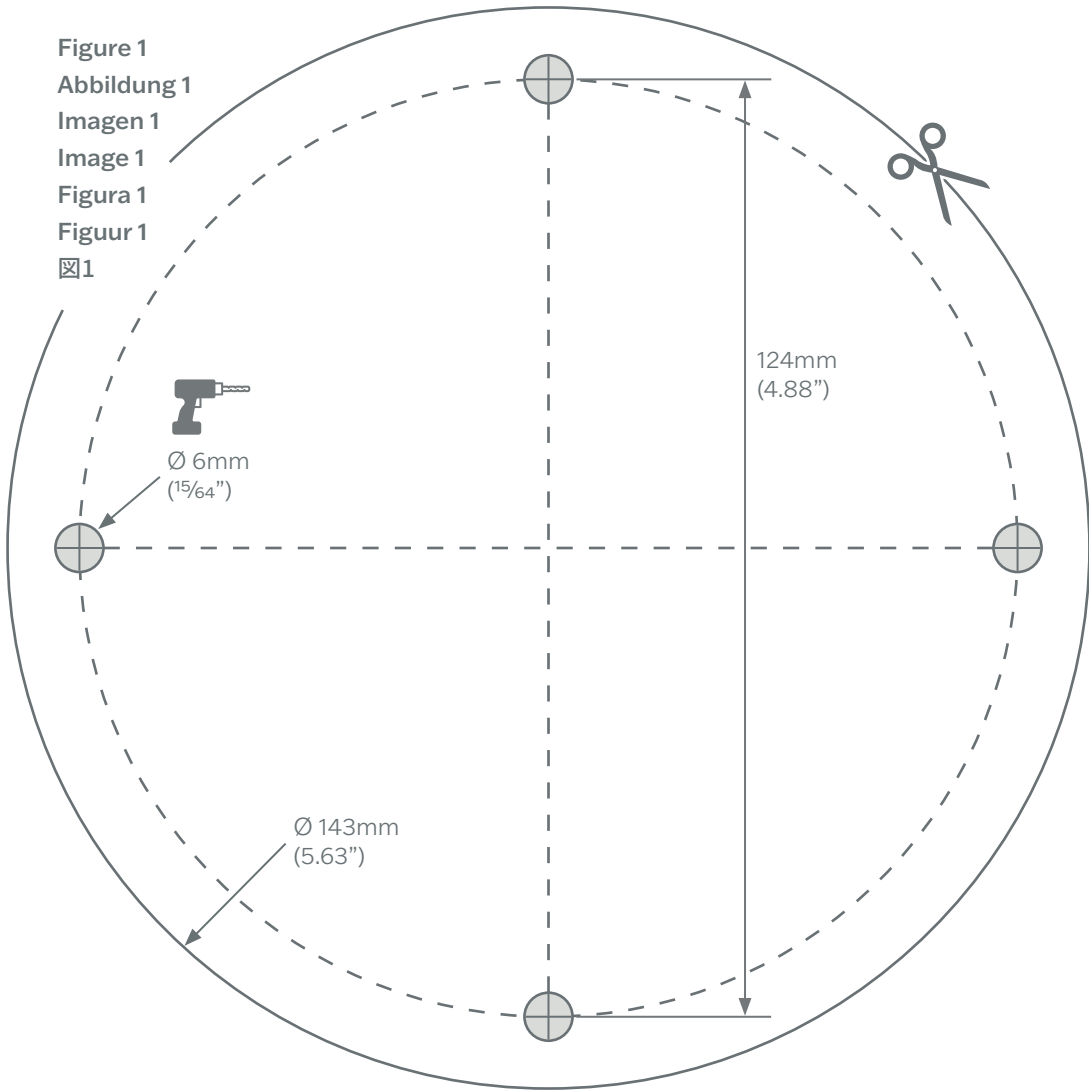
Imagen 1

Image 1

Figura 1

Figuur 1

☒1



(C) Installation

1. Peel off one yellow tape backing on one of the Blanking Plate gaskets and apply the gasket to the External Blanking Plate, inserting the four threaded studs through the four small holes in the gasket.
2. Peel off the second yellow tape backing on the gasket and stick the External Blanking Plate down to the top of the roof, inserting the four threaded studs through the four small holes in the roof.
3. Apply waterproof adhesive sealant to the roof around the edge of the Blanking Plate gasket.
4. From the inside of the vehicle, peel off one yellow tape backing on the second Blanking Plate gasket and apply the gasket to the underside of the roof, inserting the four threaded studs through the four small holes in the gasket.
5. Peel off the second yellow tape backing on the gasket and stick the Internal Blanking Plate (logo side down) to the gasket inserting the four threaded studs through the four holes in the Internal Blanking Plate.
6. Finger-tighten the four Nyloc Nuts onto the four threaded studs.
7. Use an 8mm ($\frac{5}{16}$ ") socket spanner (socket wrench) to evenly tighten the four Nyloc Nuts, slightly compressing the gaskets, leaving **between two and three full threads** protruding from the nut.
8. Press the four Nut Covers over the four Nyloc Nuts.
9. If a Nut Cover does not touch the Blanking Plate, remove the Nut Cover and loosen the Nyloc Nut a quarter turn and retry.

(D) Final checks

1. If the Blanking Plate is installed correctly there should be no vertical or lateral movement.
2. If you are unsure of the final installation, please check our frequently asked questions or contact us for further support.

Deutsch - Montageanleitung

WICHTIG - Bitte zuerst lesen

Treffen Sie bei der Arbeit in der Höhe alle notwendigen Sicherheitsvorkehrungen. Stellen Sie sicher, dass alle Arbeiten von einer qualifizierten Person geplant, organisiert und durchgeführt werden. Verwenden Sie eine geeignete Trittleiter. Tragen Sie bei der Montage der Blanking Plate Arbeitshandschuhe und eine Schutzbrille, um Verletzungen durch scharfe Metallkanten und Späne zu vermeiden.

Es wird die Verwendung von wasserfestem Abdichtungskleber empfohlen.

Weitere Ressourcen und Hilfe finden Sie unter flettner.co.uk.



Inhalt



(A) Ausbau des Lüfters

1. **WICHTIG** Maximale Dachstärke von **4 mm (0,16")** für die Flettner Blanking Plate.
2. Entfernen Sie den Flettner Lüfter. Anleitungen und Videos finden Sie auf flettner.co.uk/products.
3. Auf dem Dach verbliebene Klebe-/Dichtungsmittelrückstände vom Lüfter entfernen.
4. Reinigen Sie das Dach, auf dem die Flettner Blanking Plate installiert werden soll.

(B) Vorbereitung des Daches

1. Beim Ausbau eines Flettner 2000 bohren Sie die vier kleinen Löcher im Fahrzeugdach auf 6 mm ($15/64$ ") auf.
2. Bei Ausbau eines Flettner TCX bohren Sie die beiden kleinen Löcher auf 6 mm ($15/64$ "). Verwenden Sie dann die in **Abbildung 1** mitgelieferte Schablone in Originalgröße, um

die beiden zusätzlichen Löcher im Fahrzeugdach zu markieren und zu bohren, indem Sie zuerst 2,5 mm ($\frac{1}{8}$ ") Führungslöcher bohren und dann auf 6 mm ($\frac{15}{64}$ ") nachbohren.

3. Prüfen Sie den Rand der Löcher und die Oberseite des Daches auf Korrosion oder abgeplatzte Farbe. Verwenden Sie einen geeigneten Rostschutz, um alle blanken Metalloberflächen zu behandeln.

(C) Einbau

1. Ziehen Sie eine gelbe Klebefolie von einer der Dichtungen der Blanking Plate ab und bringen Sie die Dichtung an der externen Blanking Plate an, indem Sie die vier Gewindebolzen durch die vier kleinen Löcher in der Dichtung stecken.
2. Ziehen Sie das zweite gelbe Klebeband von der Dichtung ab und kleben Sie die externe Blanking Plate oben auf das Dach, indem Sie die vier Gewindebolzen durch die vier kleinen Löcher im Dach stecken.
3. Tragen Sie wasserfesten Abdichtungskleber auf das Dach um den Rand der Blanking Plate Dichtung auf.
4. Ziehen Sie von der Innenseite des Fahrzeugs eine gelbe Klebefolie auf der zweiten Dichtung der Blanking Plate ab und bringen Sie die Dichtung an der Unterseite des Daches an, indem Sie die vier Gewindebolzen durch die vier kleinen Löcher in der Dichtung stecken.
5. Ziehen Sie das zweite gelbe Klebeband von der Dichtung ab und kleben Sie die interne Blanking Plate (mit dem Logo nach unten) auf die Dichtung, indem Sie die vier Gewindebolzen durch die vier Löcher in der internen Blanking Plate stecken.
6. Ziehen Sie die vier Nyloc-Muttern auf den vier Gewindebolzen handfest an.
7. Verwenden Sie einen 8 mm ($\frac{5}{16}$ ") Steckschlüssel (Inbusschlüssel), um die vier Nyloc-Muttern gleichmäßig anzuziehen, indem Sie die Dichtungen leicht zusammendrücken, sodass **zwischen zwei und drei volle Gewindgänge** aus der Mutter herausragen.
8. Drücken Sie die vier Mutterabdeckungen über die vier Nyloc-Muttern.
9. Wenn eine Mutterabdeckung die Blanking Plate nicht berührt, entfernen Sie die Mutterabdeckung, lösen Sie die Nyloc-Mutter um eine Vierteldrehung und versuchen Sie es erneut.

(D) Finale Kontrolle

1. Wenn die Blanking Plate ordnungsgemäß installiert ist, gibt es keine vertikale oder seitliche Bewegung.
2. Wenn Sie sich bei der endgültigen Installation nicht sicher sind, lesen Sie bitte unsere häufig gestellten Fragen oder kontaktieren Sie uns für weitere Hilfe.

Español - Instrucciones de instalación

MUY IMPORTANTE – Rogamos lea esto primero

Tome todas las medidas de seguridad necesarias cuando trabaje en altura. Asegúrese de que el trabajo sea planificado, organizado y realizado por una persona capacitada. Use una escalera apropiada. Utilice guantes de trabajo y gafas de seguridad durante la instalación del Blanking Plate para evitar accidentes causados por los bordes metálicos afilados y rugosidades.

Se recomienda el uso de un sellador adhesivo resistente al agua.

Para más información y asistencia, visite flettner.co.uk.



Contenido



1 x Blanking Plate Externo



1 x Blanking Plate Interno



2 x Juntas de Blanking Plate



4 x Tuercas tipo Nyloc M5



4 x Cubre tuercas

(A) Retirar el ventilador

1. **IMPORTANTE:** El grosor del techo no puede sobrepasar los **4mm (0.16")** para instalar el Flettner Blanking Plate.
2. Retire el ventilador Flettner. En flettner.co.uk/products tiene instrucciones y vídeos a su disposición.
3. Quite restos de adhesivos / selladores del techo del ventilador actual.
4. Limpie la parte del techo donde se va a instalar el Flettner Blanking Plate.

(B) Preparación del techo

1. Si va a quitar un Flettner 2000, taladra los cuatro pequeños agujeros de 6mm ($15/64$ ") en el techo del vehículo.
2. Si va a quitar un Flettner TCX-2, taladra los dos pequeños agujeros de 6mm ($15/64$ "). Luego utilice la plantilla a escala real facilitada en la **imagen 1** para marcar y taladrar

dos agujeros adicionales en el techo del vehículo, primero taladrando agujeros de posición de 2,5mm ($1/8"$) para luego volver a taladrarlos a 6mm ($15/64"$).

3. Revise el borde de los agujeros y la parte superior del vehículo para detectar corrosión o pintura levantada. Use un inhibidor de óxido para tratar cualquier superficie metálica que haya quedado visible.

(C) Instalación

1. Retire el protector de la cinta amarilla de una de las Juntas del Blanking Plate y coloque la Junta en el Blanking Plate externo, insertando los cuatro pernos roscados prisioneros en los cuatro agujeros pequeños en la Junta.
2. Retire el segundo protector de la cinta amarilla de la Junta y coloque el Blanking Plate externo encima del techo, insertando los cuatro pernos roscados prisioneros en los cuatro agujeros pequeños en el techo.
3. Aplique el sellado adhesivo resistente al agua al techo alrededor del borde de la Junta del Blanking Plate.
4. Desde el interior del vehículo, retire uno de los protectores de la cinta amarilla de la segunda Junta del Blanking Plate y coloque la Junta en la cara inferior del techo insertando los cuatro pernos roscados prisioneros en los cuatro agujeros pequeños en la Junta.
5. Retire el segundo protector de la cinta amarilla de la Junta y fije el Blanking Plate interno (logo hacia abajo) en la Junta, insertando los cuatro pernos roscados prisioneros en los cuatro agujeros pequeños en el Blanking Plate interno.
6. Apriete a mano las Tuercas Nyloc en los cuatro pernos roscados prisioneros.
7. Utilice una llave de 8mm ($5/16"$) (llave de tubo) para apretar uniformemente las cuatro Tuercas Nyloc, comprimiendo ligeramente las Juntas, dejando **entre dos y tres vueltas completas** sobresaliendo de la tuerca.
8. Coloque las cuatro cubre-tuercas encima de las cuatro Tuercas Nyloc.
9. Si una de las cubre-tuercas no toca el Blanking Plate, quita la cubre tuerca y afloje la Tuerca Nyloc un cuarto de giro y vuelva a intentarlo.

(D) Comprobación final

1. Si el Blanking Plate está correctamente instalado, no debería haber movimiento lateral ni vertical.
2. En caso de duda con la instalación final, lea el apartado de preguntas frecuentes o contáctenos para más información.

Français - Instructions de montage

TRÈS IMPORTANT - Lisez ceci en priorité

Prenez toutes les précautions de sécurité nécessaires lorsque vous travaillez en hauteur. Assurez-vous que tous les travaux sont planifiés, organisés et exécutés par une personne compétente. Utilisez un escabeau approprié. Portez des gants de travail et des lunettes de sécurité lors de l'installation du Blanking Plate pour éviter les blessures causées par les bords métalliques tranchants et les copeaux.

L'utilisation d'un mastic adhésif imperméable est recommandée.

Pour plus de ressources et d'assistance, visitez flettner.co.uk.



Contenu



1 x Blanking Plate externe



1 x Blanking Plate interne



2 x Joints Blanking Plate



4 x Écrous Nyloc M5



4 x Cache-écrous

(A) Démontage du ventilateur

1. **IMPORTANT** Épaisseur de toit maximale de **4 mm (0,16")** pour la Flettner Blanking Plate.
2. Retirez le ventilateur Flettner. Visitez flettner.co.uk/products pour obtenir des instructions et des vidéos.
3. Retirez tout résidu d'adhésif/scellant laissé sur le toit du ventilateur.
4. Nettoyez le toit où la Flettner Blanking Plate sera installée.

(B) Préparation du toit

1. Si vous retirez un Flettner 2000, percez les quatre petits trous dans le toit du véhicule à 6 mm ($15/64$ ").
2. Si vous retirez un Flettner TCX-2, percez les deux petits trous à 6 mm ($15/64$ "). Ensuite, utilisez le gabarit de taille réelle fourni dans **l'image 1** pour marquer et percer les deux

trous supplémentaires dans le toit du véhicule, en perçant d'abord des trous pilotes de 2,5 mm ($1/8''$), puis en perçant à nouveau à 6 mm ($15/64''$).

3. Inspectez le bord des trous et le haut du toit pour vérifier la corrosion ou la peinture écaillée. Utilisez un inhibiteur de rouille approprié pour traiter toutes les surfaces métalliques nues.

(C) Installation

1. Décollez un ruban adhésif jaune sur l'un des joints de la Blanking Plate et appliquez le joint sur la Blanking Plate externe, en insérant les quatre goujons filetés dans les quatre petits trous du joint.
2. Décollez le second ruban adhésif jaune sur le joint et collez la Blanking Plate externe jusqu'en haut du toit, en insérant les quatre goujons filetés dans les quatre petits trous du toit.
3. Appliquez du mastic adhésif étanche sur le toit autour du bord du joint de la Blanking Plate.
4. Depuis l'intérieur du véhicule, retirez un ruban adhésif jaune sur le deuxième joint de la Blanking Plate et appliquez le joint sur le dessous du toit, en insérant les quatre goujons filetés dans les quatre petits trous du joint.
5. Décollez le second ruban adhésif jaune sur le joint et collez la Blanking Plate interne (côté logo vers le bas) sur le joint en insérant les quatre goujons filetés dans les quatre trous de la plaque d'obturation interne.
6. Serrez à la main les quatre écrous Nyloc sur les quatre goujons filetés.
7. Utilisez une clé à douille de 8 mm ($5/16''$) (clé à douille) pour serrer uniformément les quatre écrous Nyloc, en comprimant légèrement les joints, en laissant **entre deux et trois filets complets** dépasser de l'écrou.
8. Appuyez les quatre cache-écrous sur les quatre écrous Nyloc.
9. Si un cache-écrou ne touche pas la Blanking Plate, retirez le cache-écrou et desserrez l'écrou nyloc d'un quart de tour et réessayez.

(D) Contrôles finaux

1. Si la Blanking Plate est installée correctement, il ne devrait y avoir aucun mouvement vertical ou latéral.
2. Si vous n'êtes pas sûr de l'installation finale, veuillez consulter notre foire aux questions ou contactez-nous pour une assistance supplémentaire.

Italiano - Istruzioni di installazione

MOLTO IMPORTANTE - Leggere quanto segue prima di effettuare l'installazione

Prendete tutte le precauzioni di sicurezza necessarie quando si lavora in altezza. Accertatevi che tutti i lavori siano pianificati, organizzati ed eseguiti da una persona competente. Utilizzate una scala a libretto adeguata. Indossate guanti da lavoro e occhiali di sicurezza durante l'installazione della Blanking Plate per prevenire infortuni dovuti ai bordi taglienti in metallo e ai trucioli.

Si consiglia l'uso di sigillante adesivo impermeabile.

Per ulteriori risorse e assistenza, visitate flettner.co.uk.



Contenuti della confezione



1 x Blanking Plate esterna



1 x Blanking Plate interna



2 x Guarnizioni per Blanking Plate



4 x Dadi Nyloc M5



4 x Copridado

(A) Rimozione del ventilatore

1. **IMPORTANTE** Massimo **4 mm (0,16")** di spessore del tetto per la Flettner Blanking Plate.
2. Rimuovete il ventilatore Flettner. Visitate flettner.co.uk/products per trovare istruzioni e video.
3. Rimuovete eventuali residui di adesivo o sigillante del ventilatore rimasti sul tetto.
4. Pulite il tetto nel punto dove verrà installata la Flettner Blanking Plate.

(B) Preparazione del tetto

1. Se state rimuovendo un Flettner 2000, allargate i quattro fori piccoli nel tetto del veicolo a 6 mm ($1\frac{5}{64}$ ").
2. Se state rimuovendo un Flettner TCX-2, allargate i due fori piccoli nel tetto del veicolo a 6 mm ($1\frac{5}{64}$ "). Quindi utilizzate il modello a dimensioni reali fornito in **figura 1** per

marcare e praticare i due fori aggiuntivi nel tetto del veicolo, praticando prima dei fori pilota da 2,5 mm ($\frac{1}{8}$ ") e poi allargandoli a 6 mm ($\frac{5}{16}$ ").

3. Ispezionate il bordo dei fori e la parte superiore del tetto per verificare la presenza di corrosione o vernice scheggiata. Utilizzate un opportuno antiruggine per trattare eventuali superfici di metallo esposto.

(C) Installazione

1. Rimuovete uno dei rivestimenti in nastro giallo su una delle guarnizioni della Blanking Plate e applicate la guarnizione alla Blanking Plate esterna, inserendo i quattro inserti filettati nei quattro fori piccoli della guarnizione.
2. Rimuovete il secondo rivestimento in nastro giallo sulla guarnizione e attaccate la Blanking Plate esterna sulla parte superiore del tetto, inserendo i quattro inserti filettati nei quattro fori piccoli nel tetto.
3. Applicare sigillante adesivo impermeabile sul tetto intorno al bordo della guarnizione della Blanking Plate.
4. Dall'interno del veicolo, rimuovete uno dei rivestimenti in nastro giallo sulla seconda guarnizione della Blanking Plate e applicate la guarnizione alla parte inferiore del tetto, inserendo i quattro inserti filettati nei quattro fori piccoli della guarnizione.
5. Rimuovete il secondo rivestimento in nastro giallo sulla guarnizione e attaccate la Blanking Plate interna (logo sul lato inferiore) sulla guarnizione, inserendo i quattro inserti filettati nei quattro fori piccoli della Blanking Plate interna.
6. Serrate a mano i quattro dadi Nyloc sui quattro inserti filettati.
7. Usate una chiave a bussola da 8 mm ($\frac{5}{16}$ ") per serrare uniformemente i quattro dadi Nyloc, comprimendo leggermente le guarnizioni, lasciando **tra due e tre filettature complete** che fuoriescono dal dado.
8. Fissate a pressione i quattro copridado sui quattro dadi Nyloc.
9. Se un copridado non tocca la Blanking Plate, rimuovete il copridado, allentate il dado Nyloc di un quarto di giro e riprovate.

(D) Verifiche finali

1. Se la Blanking Plate è installata correttamente non ci devono essere movimenti verticali o laterali.
2. Se non siete sicuri del risultato finale dell'installazione, controllate le nostre domande frequenti o contattateci per ulteriore supporto.

Nederlands - Montage-instructies

ZEER BELANGRIJK - Lees dit als eerste

Neem alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen bij het werken op hoogte. Zorg ervoor dat al het werk vooraf is gepland, georganiseerd en wordt uitgevoerd door een bevoegd persoon. Gebruik een geschikte trapladder. Draag werkhandschoenen en een veiligheidsbril bij het monteren van de Blanking Plate om tegen letsel van scherpe metalen randen en spaanders te beschermen.

Het wordt aanbevolen om een waterafstotende kit te gebruiken.

Ga naar flettner.co.uk voor meer hulpmiddelen en begeleiding.



Inhoud



1 x Externe
Blanking Plate



1 x Interne
Blanking Plate



2 x Blanking
Plate Pakkingen



4 x M5
Borgmoeren



4 x Moerdeksels

(A) De ventilator verwijderen

1. **BELANGRIJK** Voor de Flettner Blanking Plate mag het dak maximaal **4mm (0.16")** zijn.
2. Verwijder de huidige Flettner ventilator. Ga naar flettner.co.uk/products voor instructies en video's.
3. Verwijder overtollige lijm- of kitresten, achtergelaten door de huidige ventilator, op het dak.
4. Maak het dak schoon waar de Flettner Blanking Plate gemonteerd zal worden.

(B) Het dak voorbereiden

1. Boor de vier kleine gaten in het dak van het voertuig uit tot 6 mm ($15/64$ ") als u een Flettner 2000 verwijdert.
2. Boor de twee kleine gaten uit tot 6 mm ($15/64$ ") als u een Flettner TCX-2 verwijdert. Gebruik vervolgens de sjabloon, geleverd bij **figuur 1**, voor het markeren en boren van

de twee extra gaten in het dak van het voertuig, waarbij u eerst gaten van 2,5 mm ($\frac{1}{8}$ ") voorboort en vervolgens opnieuw verder boort tot 6 mm ($\frac{15}{64}$ ").

3. Controleer de rand van de gaten en de bovenkant van het dak op corrosie of afgebrokkelde verf. Gebruik een geschikt anti-roest middel om alle blanke metalen oppervlakken te behandelen.

(C) Montage

1. Verwijder de gele tape van één van de Blanking Plate pakkingen en breng de pakking aan op de Externe Blanking Plate, door de vier draadstangen door de vier kleine gaatjes in de pakking te steken.
2. Verwijder de tweede gele tape van de pakking en plak de Externe Blanking Plate op de bovenkant van het dak, door de vier draadbouten door de vier kleine gaatjes in het dak te steken.
3. Spuit waterafstotende kit op het dak op de rand van de Blanking Plate pakking.
4. Verwijder één van de gele tape stukken van de tweede Blanking Plate pakking en breng de pakking aan op de onderzijde van het dak, door de vier draadbouten door de vier kleine gaatjes in de pakking te steken.
5. Verwijder de tweede gele tape van de pakking en plak de Interne Blanking Plate (logo zijde naar boven) op de bovenkant van het dak, door de vier draagbouten door de vier kleine gaatjes in de Interne Blanking Plate te steken.
6. Draai de vier Borgmoeren vast op de vier draadstangen.
7. Gebruik een 8 mm ($\frac{5}{16}$ ") steeksleutel (dopsleutel) om de vier Borgmoeren gelijkmatig aan te draaien, waarbij u de pakkingen licht samengedrukt, **zodat er twee of drie volledige draadbouten** uit de moer steken.
8. Druk de vier Moerdeksels op de vier Borgmoeren.
9. Verwijder de Moerdeksel, draai de Borgmoer een kwartslag en probeer het opnieuw als een Moerdeksel de Blanking Plate niet aanraakt.

(D) Laatste controle

1. Als de Blanking Plate correct geïnstalleerd is ontstaan er geen verticale of laterale bewegingen.
2. Als u onzeker bent over de uiteindelijke montage, raadpleeg dan onze veel gestelde vragen of neem contact met ons op voor meer ondersteuning.

日本語- 取付方法

非常に重要 - 最初にお読みください

高所作業時には、必要なすべての安全対策を講じてください。すべての作業は、有能な人物によって計画、組織、実行されていることを確認してください。適切な脚立を使用してください。鋭利な金属のエッジや切り粉による負傷を避けるため、取り付け時には作業用手袋と安全眼鏡を着用してください。

防水性のある接着剤の使用をお勧めします。

運転中はシャッターが開くように設定してください。

詳しい情報やサポートについては、flettner.co.ukをご覧ください。



中身



1 x 外部
Blanking Plate



1 x 内部
Blanking Plate



2 x Blanking
Plate ガスケット



4 x M5
ナイロックナット



4 x ナットカバー

(A) 換気装備を取り外す

1. **重要** Flettner Blanking Plateの屋根の厚さは最大**4mm (0.16インチ)**。
2. Flettner 換気装備を取り外します。手順やビデオは flettner.co.uk/products をご覧ください。
3. 換気装備から屋根に残っている接着剤やシーリング材を取り除く。
4. Flettner Blanking Plate を設置する場所の屋根を清掃する。

(B) 屋根を準備する

1. Flettner 2000を取り外す場合は、車両ルーフにある4つの小さな穴を6mm (15/64インチ) まで開けてください。
2. Flettner TCX-2を取り外す場合は、2つの小さな穴を6mm (15/64インチ) まで開けてください。次に、**図1**の実寸大のテンプレートを使用して、ルーフの余分な2つの穴に印を付け、まず2.5mm (1/8インチ) の下穴を開け、次に6mm (15/64インチ) まで穴を開け直す。

3. 穴の縁とループの上面を点検し、腐食や塗装の剥がれがないか確認する。金属が露出している部分には、適切な防錆剤を使用してください。

(C) 取付

1. Blanking Plateのガスケットの黄色いテープの裏紙を1枚はがし、ガスケットを外部Blanking Plateに取り付け、4つのネジ付きスタッドをガスケットの4つの小さな穴に挿入する。
2. ガスケットの2枚目の黄色いテープの裏紙をはがし、外部Blanking Plateを屋根の上部に貼り付け、4つのネジ付きスタッドを屋根の4つの小さな穴に挿入する。
3. Blanking Plateのガスケットの縁に防水性の接着剤を塗布する。
4. 車内から、2枚目のBlanking Plateガスケットの黄色いテープの裏紙を1枚はがし、ガスケットの4つの小さな穴に4つのネジ付きスタッドを挿入して、ガスケットをループの下側に貼り付ける。
5. ガスケットの2枚目の黄色いテープの裏紙をはがし、Blanking Plateのロゴ面を下にしてガスケットに貼り付け、Blanking Plateの4つの穴に4本のネジ付きスタッドを挿入する。
6. 4つのネジ付きスタッドに4つのナイロックナットを指で締める。
7. 8mm (5/16インチ)のソケットスパナを使って4つのナイロックナットを均等に締め、ガスケットをわずかに圧縮し、ナットから**2～3本の完全なスレッド**を残す。
8. 4つのナットカバーを4つのナイロックナットに押し付ける。
9. ナットカバーがBlanking Plateに接触しない場合は、ナットカバーを外して、ナイロックナットを1/4回転緩めてから再度試してください。

(D) 最終確認

1. Blanking Plateが正しく設置されていれば、上下左右の動きはない。
2. 最終的な取り付けに不安がある場合は、よくあるご質問をご確認いただくか、弊社までお問い合わせください。

